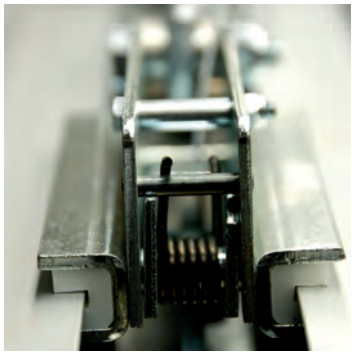
SIPORT - Automatische Toranlagen

Manufaktur für Torautomatik und Sicherheitssysteme

SIPORT

AUTOMATISCH
SICHER



Technik
in neuen
Dimensionen

Produkteigenschaften

Ihre Vorteile im Überblick:

- Fertigung nach Mass aus hochwertigsten Materialien
- Komfortabel und bedienungsfreundlich
- Hohe Lebensdauer
- Geräuscharm
- Individuelle Konstruktion anhand der gegebenen Platzverhältnisse
- Klemmschutz durch Sicherheits-Lichtschranken und -Kontaktleisten
- Sofort-Umkehrfunktion beim Berühren von Hindernissen
- Einfache und schnelle mechanische Not-Entriegelung
- Antriebssystem mit Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp-funktion
- Akkubetrieb bei Stromausfall abhängig vom Antriebsmodell möglich
- Diverse Öffnungsmöglichkeiten optional
- Optische Gestaltungsfreiheit durch unterschiedliche Materialverarbeitung
- Pulverbeschichtete Lackierung nach Farbpalette oder Eloxierung

Produkt-Modelle

Arealtore: Schiebetore, die aus 1 oder mehr Flügeln bestehen. Das Torblatt wird freitragend auf einer Schiene geführt und seitlich geöffnet. Mit einer zusätzlichen Teleskop-Bauweise können sie besonders platzsparend eingesetzt werden.

Sektionaltore: Tore, mit einzelnen Sektionen, die durch Scharniere verbunden sind. Die einzelnen Sektionen werden in Laufschienen von der Senkrechten in die Waagrechte geschoben. Sie haben unter anderem den Vorteil, dass sie nicht nach aussen schwenken, sondern nach hinten gleiten.

Kipptore: Tore, bei denen die Unterkante des Torblattes beim Öffnen und Schliessen eine Kurve beschreibt. Das Tor schwenkt schräg nach hinten und bleibt waagrecht unter der Decke stehen. Es gibt ausschwenkende und nichtausschwenkende Varianten. SIPORT bietet Kipptore ausschliesslich im Einstellhallenbereich an.

Schiebetore: Tore, die aus 1 oder mehr Flügeln bestehen. Das Torblatt wird auf Schienen seitlich geöffnet. Die Laufschienen können sowohl oben oder unten montiert werden. Mit einer zusätzlichen Teleskop-Bauweise können sie raumsparender eingesetzt werden.

Flügeltore: Tore, die aus 1 oder 2 Flügeln bestehen. Die Öffnung kann nach aussen oder innen erfolgen. Der Vorteil liegt in einer maximal zu erreichenden Durchfahrtsbreite bei engen Platzverhältnissen.