

## MONTAGEANLEITUNG

### Garagen-Torantrieb TM 1A und TM 2A

Stand August 2016



Zu dem gelieferten Torantrieb liegt eine umfangreiche und detaillierte Bedienungsanleitung der Firma EazyMatic bei. Wir von SIPORT haben diese Kurzanleitung mit den wichtigsten Punkten für Sie zusammengestellt um auf einen Blick das Wesentliche aufzuzeigen und Ihnen die Montage zu erleichtern.

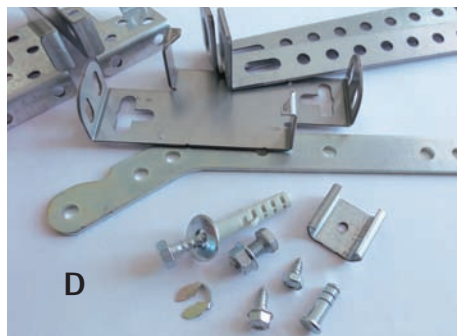
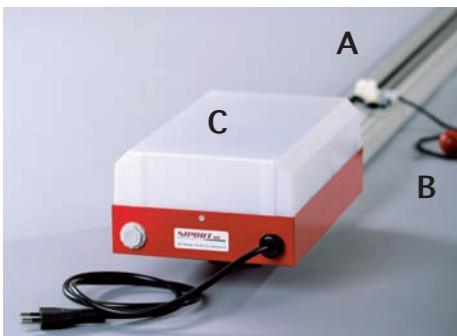
## PRODUKTINFORMATION

Der automatische Garagentorantrieb TM 1A und TM 2A der Firma EazyMatic AG ist bedienungsfreundlich und funktionell, und gewährleistet durch hochwertige Materialien eine lange Lebensdauer. Er ist speziell für das Öffnen und Schliessen von **Privatgaragen** konstruiert worden und kann bei allen handelsüblichen Toren eingesetzt werden. Um diese Anforderungen zu erfüllen verwendet SIPORT diese Swiss Made zertifizierte Antriebsautomatik aus schweizer Produktion.

Modell TM 1A eignet sich für alle handelsüblichen Schiebetore, Flügeltore, Sektionaltore und Kipptore mit leichter Bauweise von ca. 75 kg bis ca. 125 kg. Modell TM 2A eignet sich für alle handelsüblichen Schiebetore, Flügeltore, Sektionaltore und Kipptore mit schwererer Bauweise von ca. 125 kg bis ca. 200 kg.

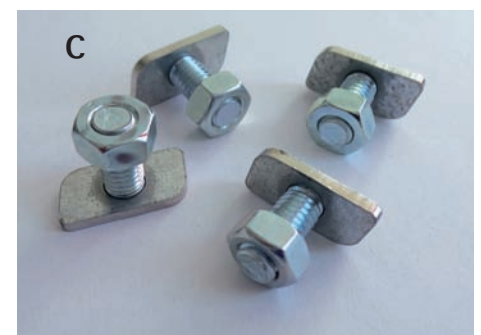
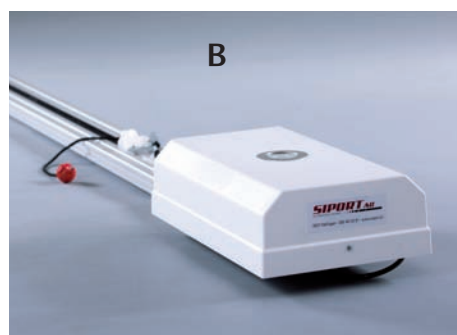
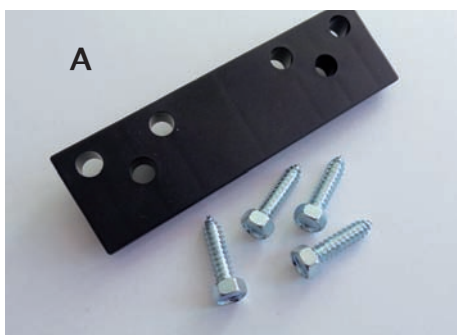
## GELIEFERTE BAUTEILE

- A Laufschiene
- B Notentriegelung an Läufer
- C Antriebskopf mit Lichthaube, intern die Motorsteuerplatine
- D Winkel und Befestigungsmaterial
- E Handsender



## ZUSATZTEILE FÜR MODELL TM 1A UND BAUTEILE FÜR MODELL TM 2A

- A Toradapter aus Kunststoff und 4 Stück 6,3 x 25 mm Befestigungsschrauben für TM 1A und TM 2A. Wird nur bei Sektionaltoren benötigt, die kein oberes Abschlussprofil aufweisen.
- B Abbildung Modell TM 2A.
- C 4 Stück T-Gewindebolzen 8 x 18 mm für die Befestigung der Laufschiene Modell TM 2A.



## VORAUSSETZUNGEN FÜR DIE MONTAGE

- Sturz und Garagendecke müssen eine sichere Befestigung des Torantriebes gewährleisten.
- Ein Stromanschluss muss in max. 70 cm Abstand zum montierenden Antriebskopf vorhanden sein.
- Vor dem Entfernen der Lichthaube muss der Netzstecker immer getrennt werden.

## ARBEITSWERKZEUG UND VORBEREITUNG

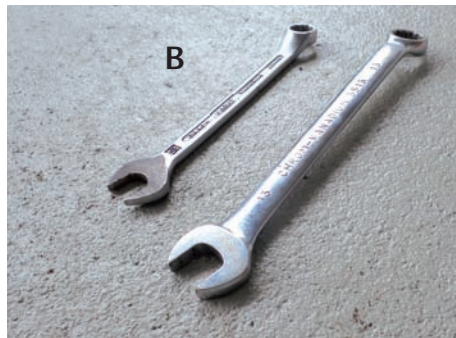
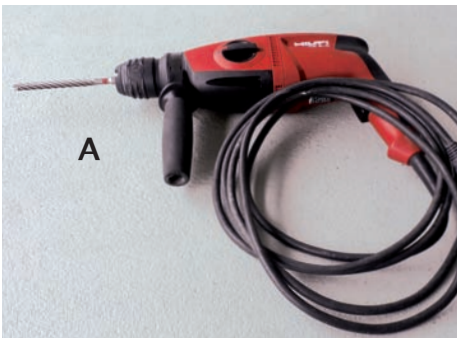
### A Steinbohrmaschine / Bohrmaschine

- 2 Bohrlöcher 10 x 50 mm mit Spiraldübeln Nr. 10 mittig vom Tor in den Sturz (Mauer zwischen Toroberkante und Decke) setzen.
- 4 Bohrlöcher Durchmesser 4-5 mm (je nach Materialdicke) an die innere mittige Toroberkante.
- 2 Bohrlöcher 10 x 50 mm mit Spiraldübeln Nr. 10 in die Garagendecke. Vermessung siehe untenstehende Grafik.

### B Schraubenschlüssel

- 10er Schraubenschlüssel und 13er Schraubenschlüssel

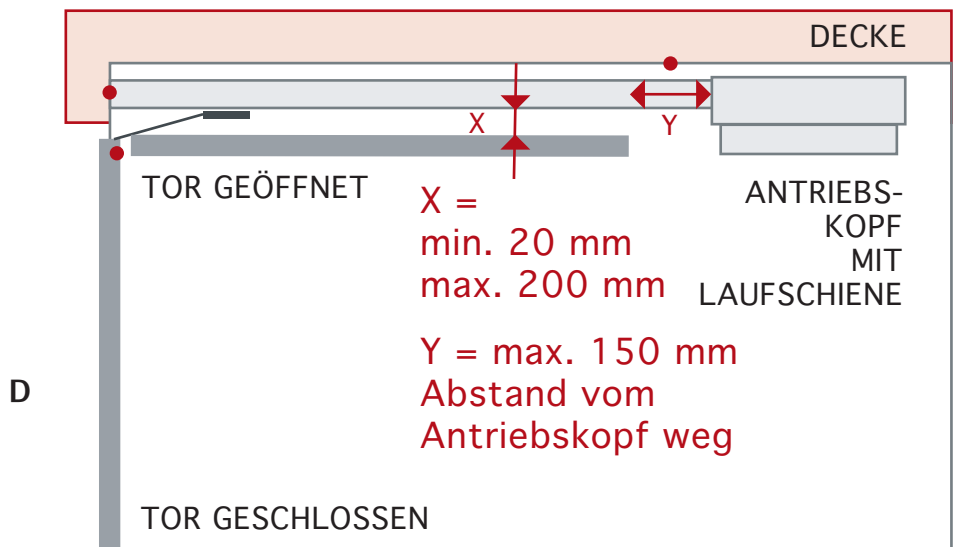
### C Doppelmeter und Wasserwaage



- WICHTIG: Auf der gesamten Länge der Laufschiene mindestens  $X = 20$  mm und maximal  $X = 200$  mm. Abstand zwischen Toroberkante und der Laufschiene lassen.

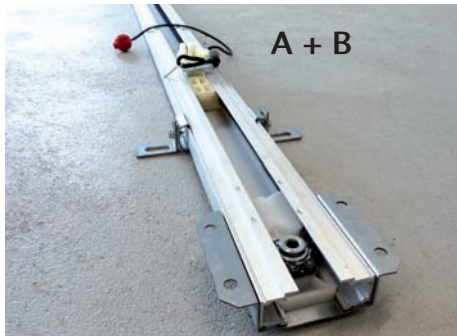
### D Vermessungen

- ● = Bohrlöcher
- $X$  = Abstand zwischen Toroberkante und der Laufschiene.  
Minimum = 20 mm  
Maximum = 200 mm
- $Y$  = Bohrlöcher und Befestigung in der Garagendecke.  
Maximum = 150 mm vom Antriebskopf weg Richtung Tor.



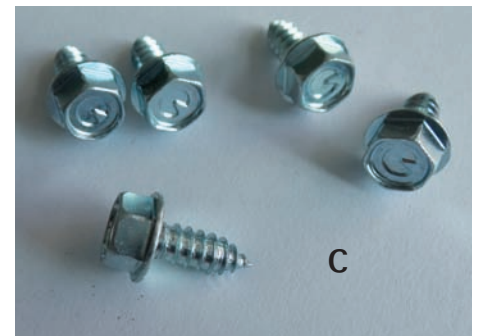
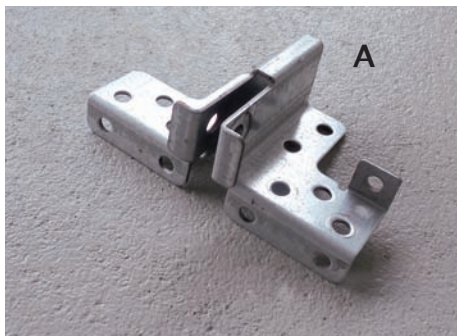
### Antriebskopf anbringen

- A In der Laufschiene befindet sich - ein mit der Kette eingerasteter - Läufer.
- B Diesen eingerasteten Läufer per Hand in die Mitte der Laufschiene schieben.
- C Den Antriebskopf auf die Laufschiene aufstecken.
- D Mit den 4 mitgelieferten 8 x 16 Blechschrauben befestigen.



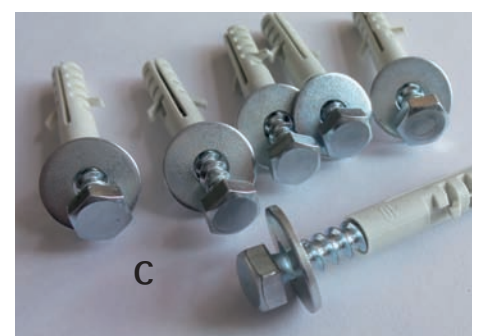
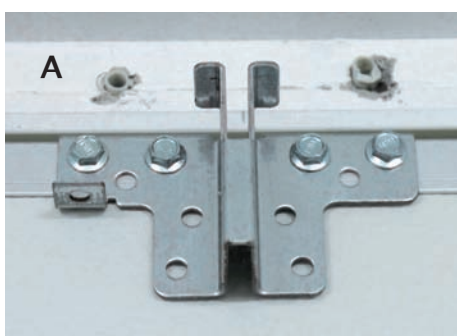
### Toradapter befestigen

- A Den Toradapter...
- B ... in den dafür vorgesehenen Bohrlöchern mittig auf der Oberkante des Tores...
- C ... mit den 4 Schrauben 6,3 x 16 mm anbringen.
- D Das Tor schliessen.



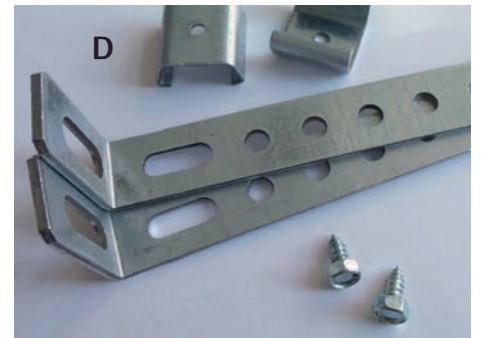
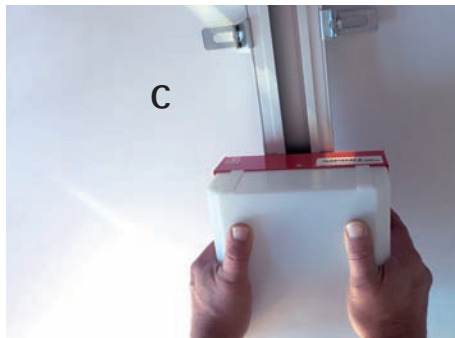
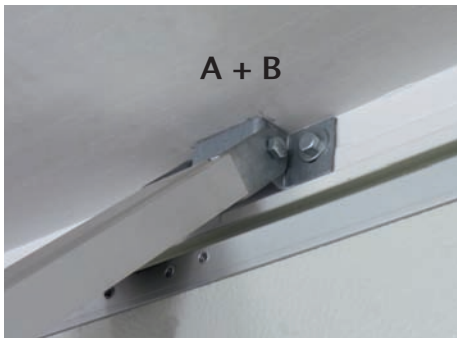
### Torscharnier montieren

- A Über dem Toradapter in den dafür vorgesehenen Bohrlöchern...
- B ... das zuvor von der Laufschiene getrennte Torscharnier...
- C ... mit 2 Stück der 8 x 40 mm Schrauben mit 10er Dübeln und Unterlagscheiben befestigen.



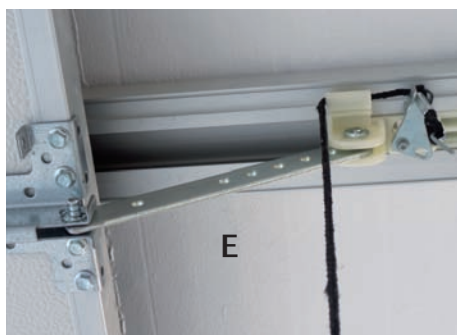
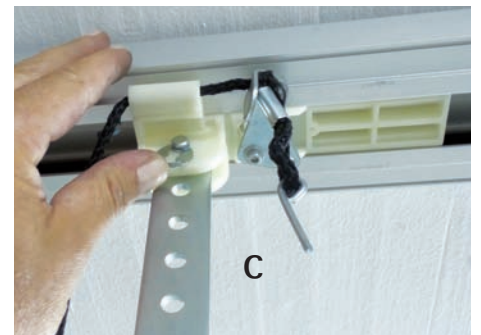
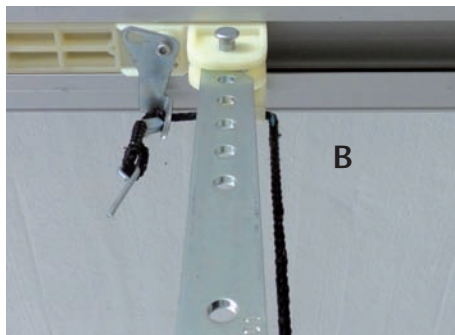
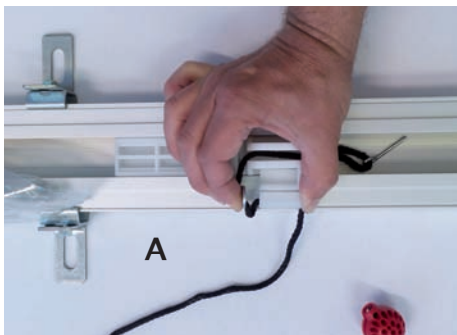
### Laufschiene montieren

- A Das Ende der Laufschiene auf das bereits befestigte Torscharnier aufschieben...
- B ... und mit 1 Stück der 8 x 75 mm Schraube befestigen.
- C Laufschiene an der Decke in den dafür vorgesehenen Bohrlöchern...
- D ... mit den beiliegenden Winkeln und mit 2-4 Stück der 8 x 40 mm Schrauben mit 10er Dübel samt Unterlagscheibe anbringen.



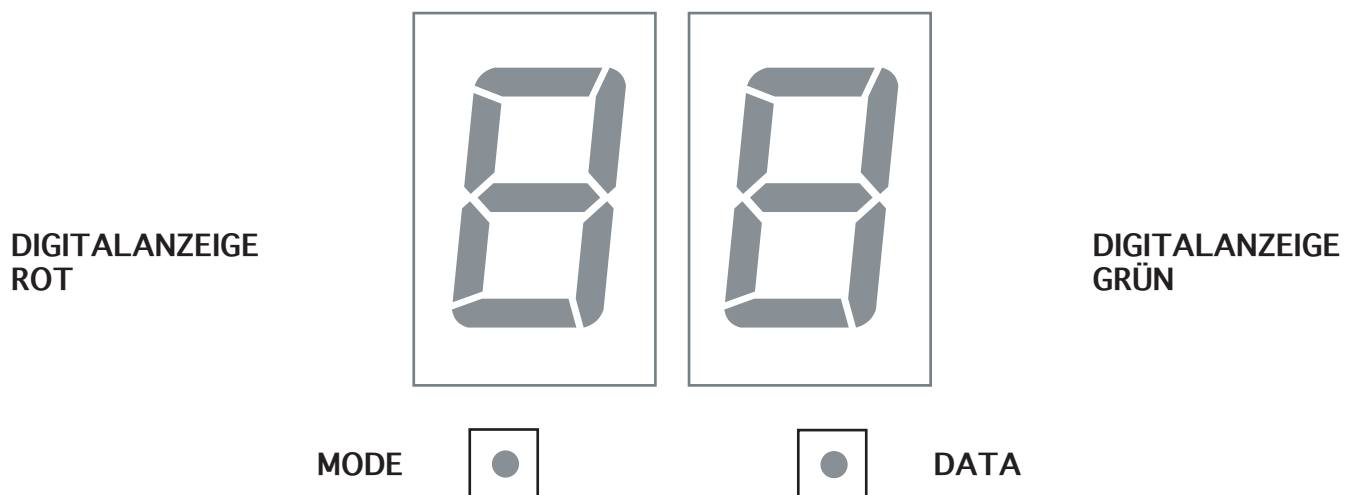
### Torgestänge befestigen

- A Läufer entkoppeln und bis zum Antriebskopf schieben.
- B Die Torverbindungsstange in den Läufer einhängen.
- C Durch Eindrücken des Bolzens arretieren und mit Sicherungsscheibe sichern.
- D Das Tor von Hand öffnen.
- E Die Torverbindungsstange mit dem Toradapter verbinden...
- F ... und mit dem zweiten Bolzen befestigen.
- G Tor von Hand schliessen bis der Läufer einrastet.



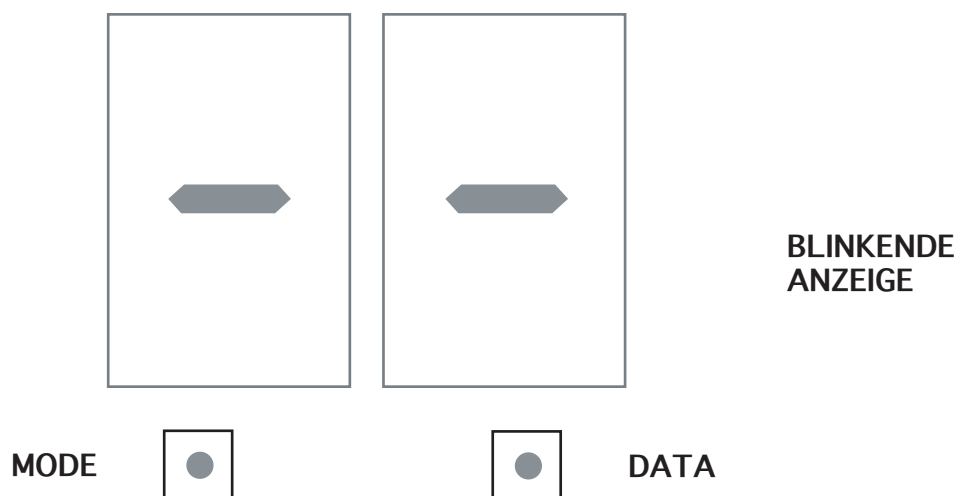
## PROGRAMMIERUNG DES TORANTRIEBES

- Antriebskopf an den Strom anschliessen.
- Digitalanzeigen (Rot und Grün) auf der Motorsteuerplatine leuchten.
- Programmierknöpfe liegen direkt darunter. Bei der Einstellung jeweils nur kurz drücken.
- Linker Programmierknopf ist die **MODE** Taste.
- Rechter Programmierknopf ist die **DATA** Taste.



## KRAFTLERNFAHRT

- Nachdem die gewünschten Werte eingestellt sind, blinkt die Digitalanzeige im Grundmodus.
  - Diese blinkende Anzeige zeigt an, dass der Torantrieb Lernfahrten ausführen muss. (Der Torantrieb lernt die Kraftkurven)
- Kurzes Drücken der **DATA**-Taste
  - Lernfahrten auslösen bis die Anzeige nicht mehr blinkt. Lernfahrten nicht unterbrechen.



- Überprüfen Sie die Notstopp und Reversiervorrichtung des Torantriebes 2 x pro Jahr, indem das Tor auf ca. halber Höhe beim Schliessen und beim Öffnen von Hand angehalten wird. Es muss gemäss den Richtlinien zum Stehen bzw. zum Reversieren gebracht werden können.

## EMPFOHLENE EINSTELLUNGEN

MENÜPOSITION (Rote Anzeige)		WERTE	(Grüne Anzeige)
-	Grundmodus	-	Grundmodus
1	Öffnungsgeschwindigkeit	1 2 3	<b>langsam</b> mittel schnell
2	Schliessgeschwindigkeit	1 2 3	<b>langsam</b> mittel schnell
3	Rampenlänge	1 2 3	<b>kurz</b> mittel lang
4	Kraftbegrenzung Auffahrt	1 2 3 4	gering <b>wenig</b> mittel hoch
5	Kraftbegrenzung Zufahrt	1 2 3 4	gering <b>wenig</b> mittel (nur mit Sicherheitsleiste) hoch (nur mit Sicherheitsleiste)
6	Automatische Schliessung	0 1 2 3 4 5	<b>Aus (manuell)</b> 20 Sek. 40 Sek. 60 Sek. 90 Sek. 180 Sek.
7	Knopf - Lichtschranke KLS	0 1 2	<b>Aus (nicht bei automatischer Schliessung)</b> Ein Ein mit Lichtschrankenunterdrückung
8	Beleuchtung	0 1 2 3 4	Aus 1 Minute 2 Minuten <b>3 Minuten</b> 4 Minuten
0	Position OFFEN einstellen (open)	0	Taste MODE + DATA ca. 2 Sek. drücken und loslassen. Grüne Anzeige blinkt. Jetzt die <b>OFFEN</b> - Position mit den Tasten MODE + DATA einstellen. Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten MODE + DATA für ca. 2 Sek. wird die <b>OFFEN</b> - Position gespeichert.
C	Position ZU einstellen (closed)	0	Taste MODE + DATA ca. 2 Sek. drücken und loslassen. Grüne Anzeige blinkt. Jetzt die <b>ZU</b> - Position mit den Tasten MODE + DATA einstellen. Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten MODE + DATA für ca. 2 Sek. wird die <b>ZU</b> - Position gespeichert.

## OPTIONALES ZUBEHÖR

Folgende Erweiterungen können auf Wunsch bestellt werden.

- Code-Tastatur
- Schlüsselschalter
- Externe Entriegelung (Ist erforderlich falls kein zweiter Eingang zur Garage vorhanden ist.)
- Flügeltorbeschlag oder Kurvenarm
- Lichtschranken

## SICHERHEITVORSCHRIFTEN

**ACHTUNG – FÜR DIE SICHERHEIT VON PERSONEN IST ES LEBENSWICHTIG ALLE ANWEISUNGEN ZU BEFOLGEN. DIESE ANWEISUNGEN BITTE AUFBEWAHREN.**

- Die Toranlage ist als permanenter Gefahrenbereich zu betrachten. Den Torantrieb nur mit Sichtverbindung benützen. Kinder und Tiere von der Toranlage fern halten.
- Dieser Torantrieb entspricht den anerkannten Regeln der Technik und den einschlägigen Sicherheitsvorschriften. Um Schäden und Unfälle zu vermeiden, ist jedoch ein sachgemässer Umgang Voraussetzung.
- Der Torantrieb darf nur in einwandfreiem Zustand unter Beachtung dieser Betriebsanleitung betrieben werden.
- Das Tor muss sich frei bewegen können und soll in jeder Position ausbalanciert sein. Gegengewichte oder Federn dürfen vom Tor in keinem Fall entfernt werden.
- Die Sicherheitseinrichtungen dürfen nicht demontiert, überbrückt oder umgangen werden.
- Es dürfen nur die mitgelieferten Originalbauteile verwendet werden.

## WARTUNG UND GARANTIE

Bitte beachten Sie die gesetzlichen Richtlinien für kraftbetätigte Tore. Nach EN 12635 müssen Tore nach Herstellerangaben durch einen qualifizierten Fachmann geprüft werden. Der Betreiber ist laut diesem Gesetz für die Sicherheit seiner Anlage verantwortlich. **Die Garantie gilt nur dann, wenn die Produkte fachgemäss installiert, behandelt, betrieben und gewartet werden.** Wenn die Beleuchtung bei Torfahrtblinkt, sind 10.000 Bewegungen oder 3 Jahre Betrieb erreicht und der Antrieb muss gewartet werden. Nur durch eine regelmässige Wartung eines Fachhändlers kann die Sicherheit der Anlage gewährleistet werden und unterliegt einer Garantie von 24 Monaten. Mögliche Störungssuche und Fehlerbehebung finden Sie in der Originalanleitung von EazyMatic auf der Seite 16 Absatz 6.0.

## KUNDENDIENST

**Im Zweifelsfall kontaktieren Sie uns:**

### **SIPORT AG**

Birrfeldstrasse 15

Telefon +41 56 491 33 91

info@siport.ch

www.siport.ch

Montag bis Freitag von 8.00 - 12.00 und 13.00 - 17.00 Uhr. Wir sind immer gerne für Sie da!